

What future for the automotive sector in industrialised countries ?

12 Janvier 2018
Mini-conférence
du Gerpisa

CCFA

2 rue de Presbourg,
75008 Paris

<http://gerpisa.org>



inscription obligatoire
<http://gerpisa.org/node/3886>

9h00-9h15 - Ouverture / The New Frontiers of the World Automotive Industry
Tommaso Pardi, Director of GERPISA

9h15-10h45 - The North American Automotive Industry between Trump and GAFA

Thomas Klier, Federal Reserve Chicago

The North American auto industry - Features vs possibilities at a time of change

Jorge Carrillo, Universidad de la Frontera Norte, &

Alex Covarrubias, Colegio de Sonoras

Is the export model in Mexico sustainable?

11h00-12h30 - EV or nothing : the end of technological neutrality in Europe ?

Christian Berggren, University of Linköping (Sweden)

What does the European auto industry need to move to the electro mobility frontier?

Présentation et discussion du rapport "**Speeding up European Electromobility. How to electrify half of new car sales by 2030 ?**"

commissionné par l'ONG Transport and environment

Discussion: Tommaso Pardi, CNRS - GERPISA &

Bernard Jullien, Université de Bordeaux

13h30-15h00 - Race to the top or race to the bottom? The dilemma of low cost countries

Boleslaw Domanski, Jagellonian University (Krakow)

Central European automotive industry: changes and challenges

Jesus Lampon, Universidade de Vigo

Is Spain a labour low cost country? The dilemma of the semi-peripheral regions

15h15-17h00 - In or out: can « high wages » automotive industries survive in the Single Market ?

Giulio Calabrese, CNR-Ircres – Università degli Studi di Torino

The Italian automotive industry between old and new drivers

Tommaso Pardi, CNRS - GERPISA

The British automotive industry before and after the Brexit: a model to follow?

Problématique de la mini-conférence

Les discours et réflexions sur l'industrie automobile sont aujourd'hui essentiellement définis par des visions prospectives, dont l'horizon se mesure plus en décennies (2030-2050) qu'en années. La domination inéluctable qui est notamment promise aux véhicules électriques (VE) et autonomes (VA) y apparaît comme une force structurante. Non seulement elle concentre l'essentiel des débats, mais elle est d'ores et déjà en train de transformer la manière dont les mobilités et l'industrie s'organisent et évoluent.

Pourtant, ces phénomènes sont aujourd'hui au mieux très marginaux, et toute la question est de savoir comment, sous quelles conditions, à quel

prix et avec quels effets ils pourraient effectivement devenir centraux (ou pas).

Pour faire le lien entre ces visions prospectives et les mutations observées depuis la crise de 2008, éclairer et apprécier de manière réaliste les voies d'avenir possibles à moyen terme, nous proposons, dans la tradition méthodologique des sciences sociales et du GERPISA, d'ancrer l'analyse de ces transformations potentiellement "disruptives" dans la compréhension fine des dynamiques industrielles en cours, et des enjeux économiques, industriels et réglementaires qui les caractérisent.

La journée se déroulera essentiellement en anglais.

Programme de la journée

8h45 -9h00 / Accueil – Café

9h00 - 9h15 / Ouverture de la mini-conférence : les nouvelles frontières de l'industrie automobile mondiale

Tommaso Pardi, ENS Cachan GERPISA

9h15 -10h45 / Session 1 (Dés)intégration ? NAFTA entre Trump et GAFA

The North-American auto industry – features vs possibilities at a time of change – Thomas Klier



D'origine allemande, titulaire d'un PhD en économie de Michigan State University, Thomas H. Klier est depuis 1992 chercheur au département de recherche en économie de la Federal Reserve Bank de Chicago. Ses recherches portent essentiellement sur effets des mutations technologiques dans l'industrie manufacturière et la distribution géographique des activités – et en particulier l'évolution de l'industrie automobile nord-américaine.

Is the export model in Mexico sustainable? – Jorge Carrillo & Alex Covarrubias



Jorge Carrillo est professeur au département de sciences sociales à l'Universidad de la Frontera Norte, Tijuana, Mexique. Ses travaux portent sur l'organisation de l'industrie mexicaine, notamment automobile, dans le cadre du NAFTA.



Alex Covarrubias est professeur de sociologie au Collegio de Sonora (Mexique). Il est spécialisé dans l'innovation dans les mobilités et les relations sociales dans l'industrie automobile mexicaine. Il coordonne le réseau ITIAM (innovation et travail dans l'industrie automobile au Mexique)

11h00 -12h30 / Session 2 L'électrique ou rien : vers la fin de la neutralité technologique en Europe ?

What does the European auto industry need to move to the electro mobility frontier? – Christian Berggren
Présentation et discussion du rapport Speeding up European Electro-mobility. How to electrify half of new car sales by 2030 ? commissionné par l'ONG T&E



Christian Berggren est professeur à la Linköpings Universitet (Suède). Il est spécialisé dans les politiques d'innovation dans les mobilités durables (automobile, transport de marchandises) et les politiques technologiques de réduction des émissions.

Discussion : Tommaso Pardi & Bernard Jullien



Directeur du GERPISA, Tommaso Pardi est chercheur CNRS au laboratoire Institutions et Dynamiques Historiques de l'Économie et de la Société (ENS de Paris-Saclay, ex-Cachan). Ses travaux portent sur l'implantation des constructeurs japonais en Europe, les modes managériaux dans la production automobile ("lean", toyotisme, smart manufacturing, politiques d'innovation/R&D), l'architecture de marché de l'industrie européenne



Economiste (Université de Bordeaux), ancien directeur du GERPISA qu'il a refondé en GIS, Bernard Jullien est également conseiller scientifique de la Chaire de Management des Réseaux du Groupe Essca, et fondateur de la société de conseil FERIA. Ses travaux académiques portent sur l'architecture institutionnelle de l'automobile en Europe et l'aval de la filière. Il tient une chronique hebdomadaire sur autoactu.com (également disponible sur <http://leblog.gerpisa.org>)

12h30 -13h30 / Buffet déjeunatoire, CCFA (merci de vous inscrire !)

13h30-15h00 /Session 3 Perspectives sur les marges low cost de l'Europe

Central European automotive industry: changes and challenges – Bolesław Domański

Mechanisms of upgrading and barriers to it in the European automotive industry - at whose expense?



Bolesław Domański est professeur à la Jagellonian University de Cracovie où il dirige l'Institut de Géographie. Ses travaux portent sur l'industrie automobile et ses réseaux de fournisseurs en Pologne et au-delà, dans la semi-périphérie que constituent les pays d'Europe Centrale.

Is Spain a labour low cost country? The dilemma of the semi-peripheral regions – Jesús Lampon



Ingénieur de formation, Jesús Lampon a commencé sa carrière dans la logistique pour l'industrie automobile, avant de mener une thèse en économie sur les facteurs d'implantation et de délocalisation des activités industrielles dans l'automobile. Il est aujourd'hui professeur au département de Business Management et Marketing de l'Université de Vigo. Outre la localisation des activités, ses recherches portent sur les plateformes modulaires et l'organisation de la production dans l'industrie automobile

15h15-17h15 / Session 4 In or out : les grands pays producteurs historiques face au Marché Unique

The Italian automotive industry between old and new drivers – Giulio Calabrese

What survival and at what cost? Performance via the internationalization of the supply-chain?



Giuseppe Calabrese est chercheur à l'institut de recherche en économie sur la croissance durable du Conseil National de la Recherche italien(Turin). Ses travaux portent sur l'ingénierie de la production et l'industrie automobile italienne. Il est Research Fellow au Center for Automotive and Mobility Innovation, Università Ca' Foscari di Venezia et éditeur de la revue International Journal of Automotive Technology and Management.

The British automotive industry before and after the Brexit : a model to follow? – Tommaso Pardi

Regional integration, political weight, domestic market, and foreign transplants: learning from Brexit



Directeur du GERPISA, Tommaso Pardi est chercheur CNRS au laboratoire Institutions et Dynamiques Historiques de l'Économie et de la Société (ENS de Paris-Saclay, ex-Cachan). Ses travaux portent sur l'implantation des constructeurs japonais en Europe, les modes managériaux dans la production automobile ("lean", toyotisme, smart manufacturing, politiques d'innovation/R&D), l'architecture de marché de l'industrie européenne



<http://gerpisa.org>

Le GERPISA, Groupe d'études et de Recherche Permanent sur L'industrie et les Salariés de l'Automobile, s'est structuré en 1992, autour des personnalités de **Michel Freyssenet (sociologue, CNRS)**, **Robert Boyer (économiste, EHESS)**, et **Patrick Fridenson (historien, EHESS)**, comme réseau de recherche international en sciences sociales.

Sa vocation est aujourd'hui de coordonner et faire progresser les travaux des chercheurs en sciences sociales (sociologues, économistes, gestionnaires, géographes, politistes, historiens) sur l'industrie automobile et les nouvelles mobilités, constituées comme objets de recherche fédérateurs, puis de faire le lien entre le réseau international et les acteurs publics et privés de l'automobile.

Constitué en 2008 en (GIS) Groupe d'Intérêt Scientifique sous la direction de **Bernard Jullien (économiste, Université de Bordeaux)**, afin de diffuser résultats de la recherche et apporter éclairage des sciences sociales sur les mondes de l'automobile, le GERPISA reçoit le soutien d'institutions universitaires (ENS Paris-Saclay ex-Cachan, Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche) et des parties prenantes, publiques (Ministère de la Transition Énergétique et Solidaire, Ministère de l'Économie / Direction Générale des Entreprises) et privées liées au monde de l'automobile (CCFA - Comité des constructeurs Français de l'Automobile, FIEV – Fédération des Industries d'Équipements pour Véhicules).

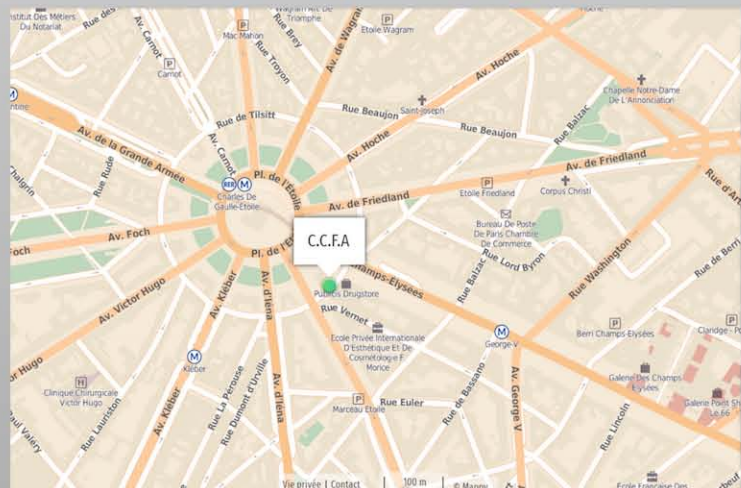
Le GERPISA est hébergé par l'ENS Paris-Saclay (ex-ENS Cachan)

Il est aujourd'hui dirigé par **Tommaso Pardi (CNRS)**.

Les principaux supports pour cette diffusion de la recherche sont le séminaire mensuel (<http://gerpisa.org/journees>), le colloque annuel (11-14 juin 2018, Sao Paolo <http://gerpisa.org/node/3891>), et diverses publications dont une newsletter trimestrielle, et le billet de blog hebdomadaire de Bernard Jullien. Pour recevoir nos informations et la newsletter inscrivez-vous sur <http://gerpisa.org/user/register>

Nous remercions le **Comité des Constructeurs Français de l'Automobile** pour son accueil.

Le siège du CCFA se trouve 2 rue de Presbourg, 75008 Paris. (Métro/RER Charles de Gaulle Etoile. La rue de Presbourg donne sur le côté sud de l'avenue des Champs-Élysées)



Pour le bon dimensionnement de la journée (buffet, formalités à l'entrée...), inscription gratuite (dans la mesure des places disponibles) et obligatoire sur <http://gerpisa.org/node/3886> ou par email (gery.deffontaines@ens-cachan.fr).